

The Django'Story

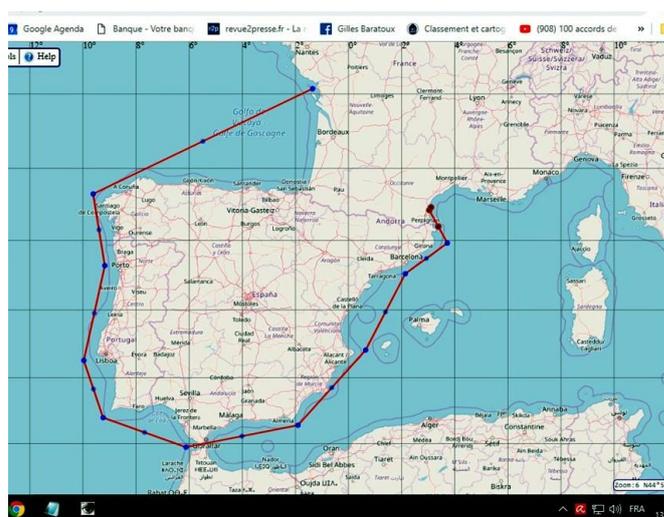
Ou l'histoire de 3 marins fous qui s'apprêtent à courir 1700 miles pour ramener une perle rare de l'île d'Oléron jusqu'à Canet en Roussillon !



The Django' Team

L'atterrissage sur l'île d'Oléron est trop périlleux vu l'eau qui est tombée sur la piste, l'avion se pose donc à Laleu l'aérodrome de La Rochelle

Nous appareillons, avec Olivier et Jean-Marc, de l'île d'Oléron. Nous ferons route vers le cap Finistere puis Porto, Lisbonne, cap St Vincent, Tanger ou Gibraltar, Cabo de Gata, Ibiza ou Alicante, Barcelona et enfin, Canet. Il y aura aussi des escales techniques pour le carburant du bateau mais aussi celui de l'équipage. Ce sont 1700 miles à couvrir en 3 semaines. Nous vous enverrons des news avec des photos de temps en temps, quand nous aurons du réseau. Merci à ceux qui nous ont aidés; on ouvrira ensemble les bouteilles que nous aurons trouvées en cours de route.



Enfin, toute la journée à préparer le bateau.

Appareillage prévu vendredi vers 08h30.



On a passé les portes de Boyard ville à 10h30. Le bateau est presque prêt ; nous terminerons en mer. 4,5 nœuds sous spi. Après avoir viré le phare de Chassiron, route sur le cap Finistère. A suivre. Le tram Django barré par Stéphane (Grappelli).



Samedi 17 Novembre : mise à l'épreuve dans le golfe !



Nous avons traversés une bonne partie du golfe de Gascogne, affrontons des 7 à 8 beauforts. Nous sommes secoués de tous les cotés et trempés jusqu'aux os mais sous trinquette et 2 ris dans la GV on avance bien.

Nous ne sommes pas au bout de nos surprises ! le bateau a souffert pendant la traversée et survient une avarie : la tête de barre a lâché nous continuons avec une réparation de fortune a l'aide de serre-joints. Et pour couronner le tout comme une avarie n'arrive jamais seule, c'est le tour de la pompe à gasoil qui nous lâche ! Une escale technique s'impose !

Dimanche 18 novembre.

Nous décidons donc de nous arrêter à Santander le temps de réparer tout ça.. Cette escale technique est salutaire pour tous ! Jean marc a été malade et nous avons du assurer les quarts de nuit à 2 et sommes un peu fatigués. Quelques nuits au chaud, au sec et au calme nous feront le plus grand bien. Dès les réparations terminées nous reprenons la route...

Django en escale à Santander : lundi 19 novembre



Le tourisme à Santander ce sera pour une autre fois, nous avons du pain sur la planche : une barre à réparer et une pompe à gasoil à remplacer...

Jeudi 22 novembre



Joli travail ! Nous sommes les pros de la réparation ! Une nouvelle tête de barre et une pompe à gazoil toute neuve nous allons pouvoir reprendre la mer. Pour l'instant nous refaisons le plein de force et d'énergie avec ces petits plats mijotés... !



Ça y est nous y sommes nous voyons la côte cantabrique enfin s'éloigner derrière nous ! Nous faisons route sur Gijon et le Cap Finistère ...



En route pour Gijon... Bye bye Santander !



Jean-Marc est à la barre mais nous avons la mer et le vent contrent donc 19 heures au moteur, nous referons le plein à Gijon. Au premier plan les bosses de ris.

Spéciale dédicace pour Alain Parent



Jeudi 5 décembre nous arrivons à Muxia à 02h du mat pour une escale technique le plein de gasoil, un peu de vivres et nous quittons Muxia le lendemain vers midi, enfin le cap Finisterre et nouvelle escale au Puertos de Muros.





Bye bye Puerto de Muros et bye bye la Galice ! Demain nous arriverons au Portugal ENFIN ! Grâce à Éric notre fournisseur exclusif de PVC nous profitons du confort d'une rallonge de barre décalée

Savez-vous pourquoi ces marins ont l'air si content d'arriver ? il vont laisser Django une paire de semaines dans cette marina de Viana de Castelo et pouvoir se reposer et retrouver familles et amis...



Vendredi 7 décembre : fin du 1^{er} chapitre de notre périple nous sommes à l'aéroport de Porto à destination de Toulouse où Mimmie et Jean-Charles vont nous faire le plaisir de nous accueillir !

A bientôt les amis...



2^{ème} partie du voyage... vendredi 11 janvier nous atterrissons à Porto.

Nous allons retrouver Django à Viana de Castelo et reprendre vite notre route, les conditions météo semblent plus favorables que pour la première partie de notre voyage.



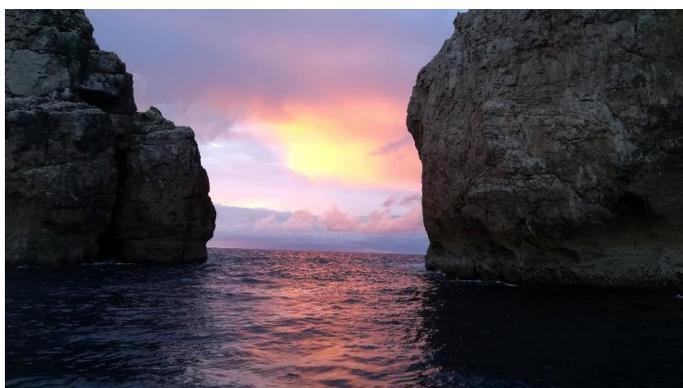
Voici quelques news le temps est beau et le vent comme il faut. ... (Pour une fois) objectif : atteindre Lisbonne. Lever de soleil pendant que Gilles prend son quart il semble dormir comme un bébé mais entre le mal de dos et la responsabilité il ne dort jamais longtemps. Nous avançons à 4nds à la voile tout va bien !



Couchez de soleil devant Ria de Aveiro, cap sur Cascais ! Ca y est nous sommes arrivés à Lisbonne... super tout c'est bien passé, pourvu que ça dure...



Jeudi 17 janvier nous approchons du Cabo Sao Vicente, ce cap est magnifique surtout avec cette belle lumière, ça donnerait presque envie de passer entre les 2 ! Allez bingo on se le fait ? ... Yes !



Passage réussi entre les 2, c'était cool ! Maintenant on laisse derrière nous ce passage magique du Cabo Sao Vincent et filons au portant sur Gibraltar. Nous arrivons ce soir à 23h heure locale à Portimaho pour ravitailler en gasoil. Demain en fin de journée nous atteindrons Gibraltar.



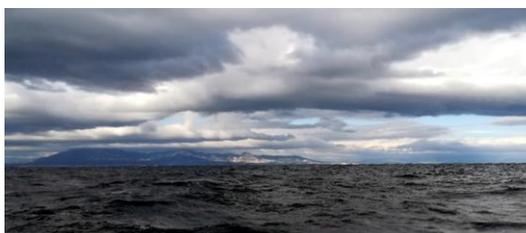
Dernier lever de soleil en Atlantique, demain Gibraltar



Gib à 7 Nds comme dans un fauteuil. on a attendu que la marée nous pousse au travers du détroit.

Nous serons bientôt en Méditerranée

Nous quittons Gibraltar à 7h



Lundi 21 janvier : suite des news. Nous sommes arrivés aujourd'hui dans la baie d'Almeria à Aguadulce exactement à 15h00. Après avoir ravitaillé en gasoil, Nous sommes repartis à 16h45 pour continuer notre route sur Murcia... on avance on avance gros bisou « Olivier



Cabo de Palos , Murcia encore 400MN



Mercredi 23 janvier

Rafales à 9 et mer très forte par le travers. Nous arrivons à Murcia à 17h nous en sommes repartis vers 22h. dans la nuit on s'est fait tabassé et on a du rentrer à coté de Benidorm pour s'abriter à vila Joiosa. On relâche dans ce joli port juste au sud de Benidorm , en attendant que ça se calme .



Villa Joiosa qu'on s'est promis de retourner voir en été avec un autre éclairage...

Vendredi 25, nous passons le cap Nao dans la nuit et on s'abrite à Denia. Vers 16h samedi 25 nous arrivons dans la baie de Valence.



Demain il faut trouver du Gasoil entre Valencia et Catellon ... pas facile on a le vent dans le nez, on fait successivement les ports de Peniscola , Benicarlo et San Carlos de la Rapita. Cette côte espagnole est vraiment magnifique. Dans le Delta de l'Ebro nous naviguons sous spi le long de la côte à moins de 100m du bord car il y a du fond c'est cool. Cap sur Taragonna !





Dispositif moderne et évolué de transvasage de gasoil !

À 20h30 nous arrivons au port de Tarifa au sud de Tarragone on se fait un petit resto puis nous repartons vers minuit le ventre plein. C'est dimanche 27 janvier nous arrivons à Barcelone puis Blanes dans la nuit... super !



Nous repartons lundi matin à 6h et faisons notre dernier port à l'Escala nous en repartons mardi à 8h et nous prévoyons d'arriver à Canet vers 17h...Enfin !



Bye bye Barcelona et dernière étape dans le port de Escala

On passe le cap Creus comme une fleur 11h50 on a profite d'une bonne fenêtre météo ce qui fait qu'on est passé tout près de la côte !



Mardi 29 on arrive à Canet !!!

BIENVENUE DJANGO!

Heureuse surprise nous voyons apparaitre Kim d'Alain qui est venu à notre rencontre cool ! Kim sera le 1^{er} Tahiti qui à fait la connaissance de Django, puis juste à l'entrée du port un petit comité d'accueil nous fait la fête avec pancarte de bienvenue, c'est quand même bien les amis !



Comme promis la bouteille de champagne offerte par l'ancien propriétaire devait être débouchée au ponton à l'arrivée ... c'est chose faite ! Joie des retrouvailles avec la famille et les amis! Fin de cette belle aventure humaine !

