



Association de Vieux Gréements de Canet

Commission technique

Exercice « Femme ou homme à la mer »

N'oublions jamais que naviguer c'est évoluer dans un milieu très agréable qui peut très rapidement devenir hostile.

Pour une meilleure compréhension de l'exercice, il faut jeter un coup d'œil au schéma suivant : « Homme à la mer par vent de travers ».

Le but de manoeuvre de Boutakoff est de revenir sur la cible sur une route inverse de celle au moment où il est tombé à la mer.

Il est évident que, sur les 4 bords que nous aurons à tirer, l'un d'eux se trouvera face au vent; on aura donc à le substituer par 1 ou 2 bords de près.

Pour mieux comprendre, il faut connaître les termes suivants :

Loffer :

c'est manoeuvrer de manière à rapprocher le voilier de l'axe du vent.

Ex : du largue au vent de travers ou bien du vent de travers au près.

Abattre :

c'est manoeuvrer le bateau de manière à l'écarter du lit du vent.

Ex : du vent de travers au largue

Amures :

l'amure désigne également la position d'un bateau par rapport au vent ou plus précisément le côté où les amures reçoivent le vent :

on dit bâbord amures quand le bateau reçoit le vent par bâbord (gauche)

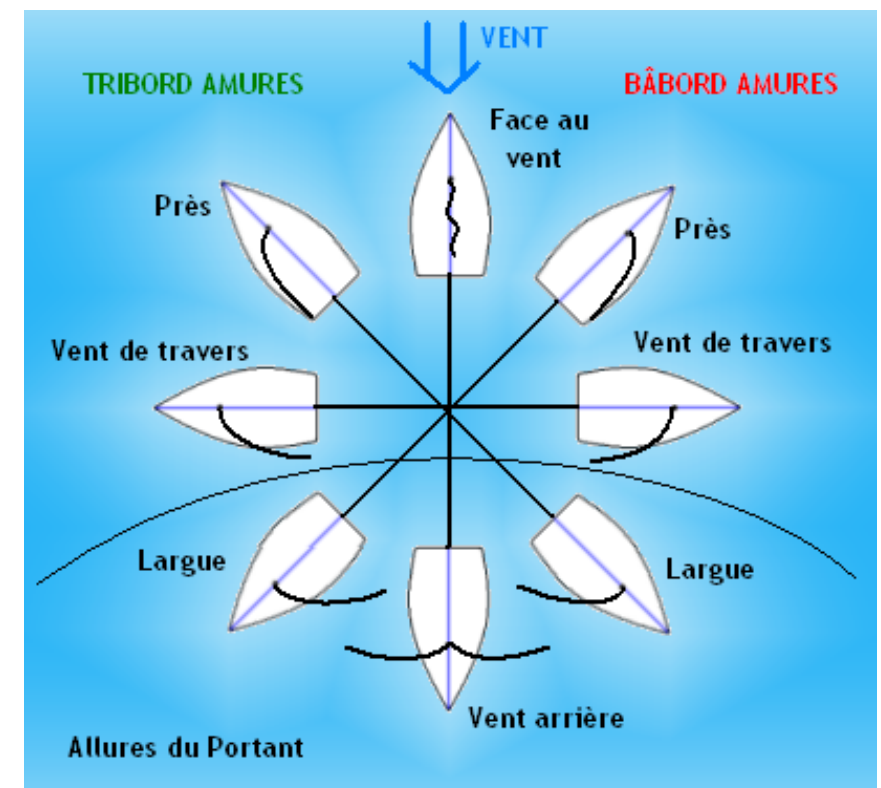
ou tribord amures quand il le reçoit par tribord (droite).

Allures :

Les principales allures sont le près, le bon plein, le travers, le grand largue et le vent arrière.

L'allure dépend de l'angle formé entre l'axe principal du navire (axe proue-poupe)

et le vent apparent (résultante du vent réel et de la vitesse du bateau).



Manoeuvre (ou courbe) de Boutakoff. Cas dans lequel l'homme tombe à la mer au vent de travers.



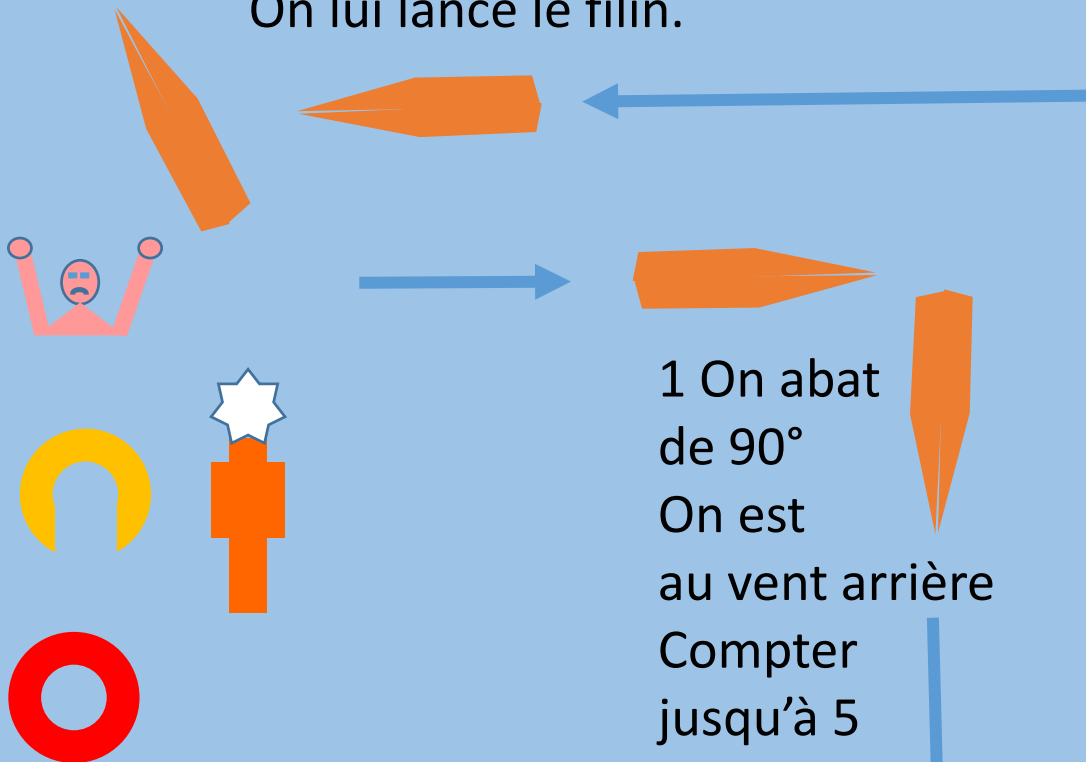
vent



vent



5. En arrivant sur la cible, on loffe pour se positionner à son vent.
On lui lance le filin.



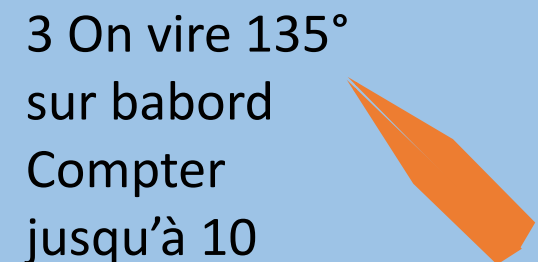
4 On abat de 45°
On est à 180°
du cap de départ
La cible est devant nous



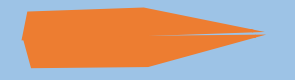
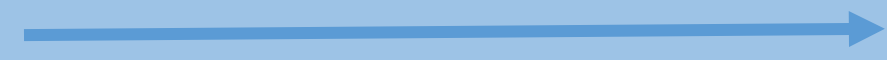
1 On abat de 90°
On est au vent arrière
Compter jusqu'à 5



2 On loffe de 90°
On revient au travers
Compter jusqu'à 5



3 On vire 135° sur babord
Compter jusqu'à 10



L'homme tombe à la mer alors qu'on navigue au vent de travers, tribord amures. On lance les bouées et on regarde le cap sur le compas. On veut démarrer le moteur, mais il ne part pas. On ne perd pas de temps et on démarre la manoeuvre à la voile.