

Fiche de présentation du voilier classique LOOE SAIL



Looe Sail est un magnifique Yawl Aurique de 1965 construit par un charpentier indépendant à Plymouth – Angleterre, acquis et rappatrié en France en 2007 où il séjourne toujours à flot en Méditerranée

Voilier participant à des régates à la voile, c'est aussi un bateau de loisir habitable de 7m très confortable, avec un très grand cockpit

Il est actuellement au quai Florence Artaud à Canet en Roussillon, parmi les Vieux Gréments, dont le propriétaire est membre sympathisant depuis 2020, et membre actif depuis 2021

Il a obtenu la qualification BIP (Bateau d'intérêt Patrimonial) en 2021



Sa conception de coque à clin de type viking lui confère une grande navigabilité, même par mer houleuse

Ce bateau a toujours été entretenu avec amour et passion, car c'est une embarcation de caractère, très attachante de par son charme

Très bien conçu et aménagé, avec seulement 7m, il regorge d'espace et de possibilités d'utilisation

Son propriétaire a pris la délicate décision de le vendre en raison de sa perte de souplesse de manœuvre et d'un usage trop peu fréquent

Caractéristiques et construction

L'usage du vernis pour la coque, le cockpit, la cabine, et les côtés du roof, lui conservent son caractère classique et met en valeur la beauté du bois

Coque avec bordées à clins en acajou, membrures en acacia, pont et superstructure en teck

Equipé de 2 mats et de 4 voiles (grand voile aurique, foc, génois, artimon) et d'un moteur Lister Petter de 16 chevaux, monté sur cylindres



Longueur : 6,80m + delphinrière et plage arrière rabattable

Largeur : 2.50m

Tirant d'eau 0.80m (3 quilles d'échouage, nombreux lests en fonte dans la cale)

Tirant d'air 7.50m (mât arrière amovible, mât avant basculant)

Poids : environ 4 tonnes



Visite de l'intérieur

Cabine habitable avec un grand couchage convertible en carré (table/banquettes), nombreux placards, coin cuisine avec évier avec pompe électrique, réchaud et emplacement isolé pour glacière Titan (fournie)





Coin WC à la proue avec porte coulissante, placards et étagères de rangement, puit de chaine, et lucarne ouvrant sur le pont



Cockpit

Equipé d'un bimini, ainsi que d'un taud d'hiver complet, le cockpit peut être aménagé pour de nombreuses configurations (navigation, repas, apéros, pêche, sieste, couchages d'appoint, séjour ...)
Double poste de pilotage avec volant de type hydraulique, barre franche et siège à l'arrière



Table amovible en acajou massif, capot moteur servant de desserte
Taud modulaire
Rideaux clipsables et amovibles tous vitrages cabine et cockpit



Equipements

Vhf fixe

Sondeur

Compas

Système hifi bluetooth avec 4 baffles (2 en cabine, et 2 au cockpit)

Connecteurs usb dans cabine, coin wc, tableau de bord, cockpit

Chargeur de quai pour 3 batteries (2022)

Circuit 220V fait à neuf par professionnel (2022) avec prises cabine et cockpit

Tableau de bord circuits 12v Osculati (2022)

2 batteries 100Ah (2022) montées dans bacs de sécurité avec sélecteur

Vache à eau 100l avec pompes électriques immergées pour évier et douche de pont

Réservoir gas oil de grande capacité

Pompe de cale automatique

Accélérateur et embrayage ramenés au poste de pilotage par tringleries inox

Eclairages cockpit par spots 12v basse tension avec variateur

Ventilation cockpit et cabine par 4 ventilateurs solaire automatiques (débrayables)

Grands coffres de rangement dans cockpit

Nombreux placards de rangement dans cabine (vêtements, vaisselle, alimentation ...)

Plage arrière rabattable faite sur mesure

Puit de chaine, ancre sur delphinrière

Moteur 2 cylindres Peter Lister PHW2 avec refroidissement à eau monté sur 6 cylinblocs



Voiles

Le mât avant est inclinable, ce qui est pratique pour passer sous les ponts (Canal du Midi ...)

Le mât arrière est neuf (chantier Bernadou à Canet), fait d'une seule pièce, avec un vide entréal pour acheminer les câbles de l'antenne Vhf et le feu de mouillage

Le foc et le génois possèdent un sac en Sunbrella se fixant sur les haubans, permettant un gain de place en non utilisation, et une disponibilité immédiate des voiles prêtes à être hissées

La grand voile et l'artimon possèdent des housses de protection en Sunbrella permettant de laisser les voiles sur les baumes

Des guides et des taquets coinçeurs permettent de ramener les drisses au poste de pilotage de la poupe pour une navigation à la voile solo





Ce bateau ne possède pas de quille, ce qui lui permet, avec un tirant d'eau de 80cm d'acoster sur les plages, de franchir les passes peu profondes, les canaux et les étangs

Il possède 3 quilles d'échouage, fort utiles dans les ports avec marée, car elles permettent au bateau d'être stable à marée basse

Afin d'assurer une bonne tenue en navigation à la voile, des lests en fonte sont présents sous le pont de la cabine, le moteur servant de lest dans le cockpit

Il en résulte que lors d'une navigation à la voile, l'inertie des lests permet de conserver un cap sans besoin de barrage excessif, et en vent arrière, sans barrage (ce qui permet en navigation solo d'aller dans la cabine chercher une boisson ou un vêtement en toute tranquillité)

Il ne s'agit pas d'un voilier de régate, même si il y a participé et s'en est sorti honorablement



Si hormis tout le potentiel de ce bateau très fonctionnel et offrant de grandes satisfactions pour tout type de loisirs nautiques, vous souhaitez améliorer ses fonctionnalités spécifiques comme voilier, cela est possible.

Grâce à la compétence et aux suggestions faites par des membres de l'Association des Vieux Gréements, une étude a été faite concernant l'extension du mât avant, et la surface de voile. Le potentiel est concret et très attractif

Fin de présentation

Depuis son arrivée d'Angleterre jusqu'à ce jour, ce bateau a été entretenu (coque, pont) et amélioré (agencement cabine, mât ...) par le chantier Bernadou à Canet, qui le connaît intégralement

J'y ai investi bien évidemment de l'argent, mais surtout du temps, avec passion, pour son entretien, car un bateau en bois avec des vernis demande, en contrepartie du plaisir qu'il procure, de s'en occuper (tâche qui peut être déléguée bien sûr)

Quand un bateau de ce style parvient dans les mains d'un nouveau propriétaire, c'est que comme moi, il a un projet concret, il va se l'approprier et le personnaliser comme je l'ai fait

Je lui souhaite longue vie, car il m'a apporté beaucoup de joies, et que mon attachement sur sa destinée et sa transmission est grand

Quelques photos complémentaires







